

PEM.

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

Gare de Surgères

# Réunion publique d'information

Mercredi 13 novembre 2024

*Aunis-Sud*  
Imagine la futurité

Avec la participation financière de :



Cofinancé par  
l'Union européenne

PRÉFET  
DE LA  
CHARENTE-  
MARITIME  
*Charente  
Maritime*



la Charente  
Maritime  
LE DÉPARTEMENT



PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

Gare de Surgères

# Programme de la soirée

- Présentation des travaux et du phasage (*~30 minutes*)
- Échange avec les habitants (*~30 minutes*)

*Fin de réunion publique : 19h30*



PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

# Un Pôle d'Échanges Multimodal

## Qu'est-ce que c'est ?



PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL  
Gare de Surgères

## Un Pôle d'Échanges Multimodal : Qu'est-ce que c'est ?

- Un lieu d'interconnexion entre différents modes de déplacements (train, voitures, vélos, bus, taxis...)
- Un lieu où les correspondances sont facilitées
- Un lieu qui offre des services adaptés aux besoins des usagers
- Un projet qui tend à faciliter le recours aux transports doux



PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL  
Gare de Surgères

# Un Pôle d'Échanges Multimodal : Qu'est-ce que c'est ?

## Genèse du projet

- 2014 : concertation publique avec les usagers
- 2014-2020 : études avant-projet et choix des solutions techniques
- 2020-2023 : finalisation du projet et bouclage des financements
- 2024 : dépôt du permis d'aménager et marché public permettant de retenir les entreprises



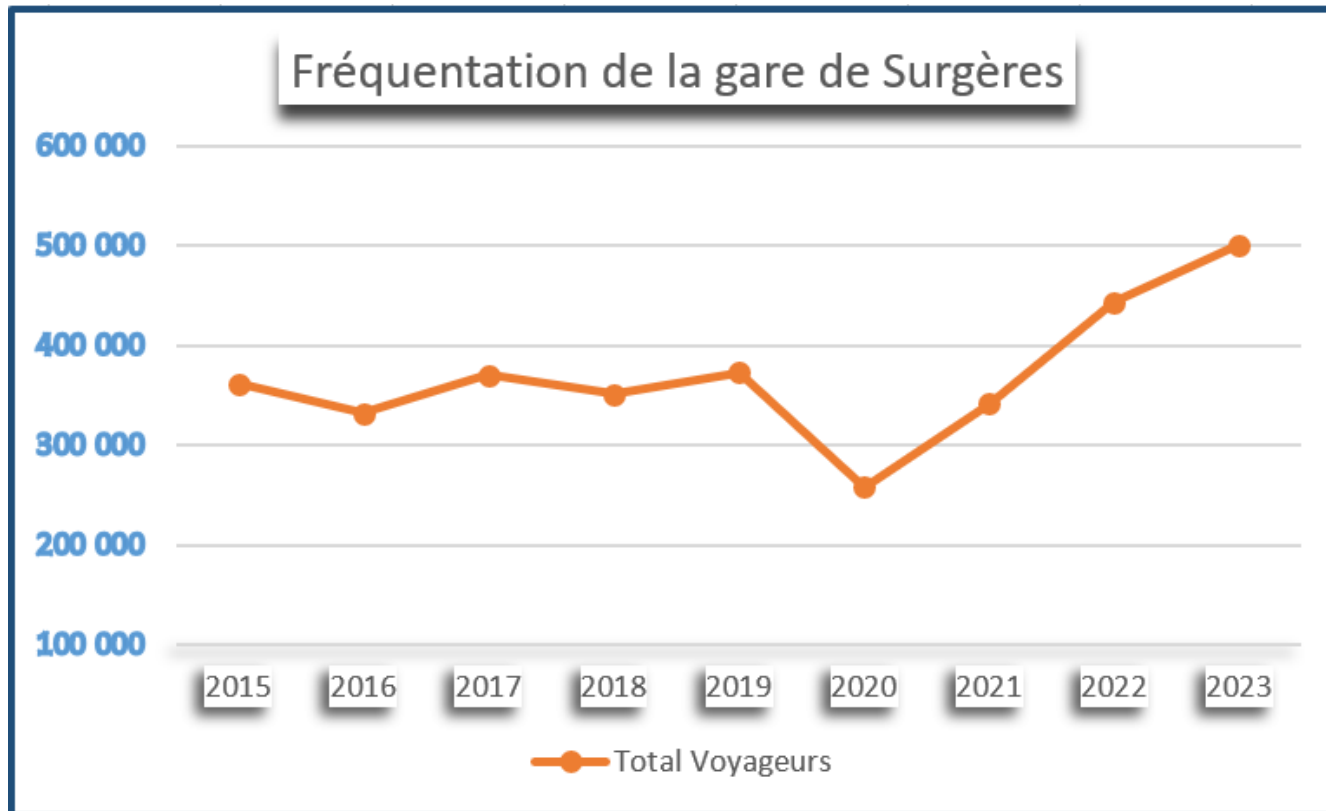
PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

# Pourquoi aménager un Pôle d'Échanges Multimodal ?



## Les enjeux du projet

Une fréquentation croissante de la gare par des usagers notamment issus de territoires voisins (La Rochelle, Royan, Rochefort, Saint-Jean d'Angély, l'île d'Oléron...)





## Les enjeux du projet

- Des parkings insuffisants et anarchiques rendus saturés par un stationnement de longue durée
- Des « déposes minutes » sauvages et dangereux
- Une route départementale très fréquentée et dangereuse pour les piétons







PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL  
Gare de Surgères

# Pourquoi aménager un Pôle d'Échanges Multimodal ?

## Les enjeux du projet

- Un quartier très contraint par des espaces « fermés »
- Des espaces urbains peu qualitatifs
- Une connexion au centre-ville à améliorer notamment pour les déplacements doux





PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

# Le pilotage du projet et son coût



PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

Gare de Surgères

## Le pilotage et son coût

### Le pilotage

L'aménagement du PEM est un projet mené conjointement par la Communauté de Communes et le Département de la Charente-Maritime.



### Le coût

- Un montant total des travaux sous maîtrise d'ouvrage CdC à 5,2 millions d'euros :
  - Subvention Européenne : 1 200 000 €
  - Subventions Etat : 1 221 942 €
  - Subvention Région Nouvelle Aquitaine : 1 178 630 €
  - Communauté de Communes : 1 559 427 €
- Un montant total des travaux sous maîtrise d'ouvrage département à 704 841,40 euros





PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

# Les aménagements prévus au projet et le phasage des travaux



# Plan de composition du projet

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL  
Gare de Surgères



Parking vélo sécurisé

Piétonnisation du parvis de la gare

Accès PMR depuis le parking de covoiturage

Parking courte durée

Passerelle piétonne et vélo

200 arbres plantés

Déplacements doux favorisés

Parking Longue Durée

Quai Bus privés

Desserte sécurisée pour les transports en commun (taxis / bus)

Sécurisation pour les piétons et accessibilité PMR

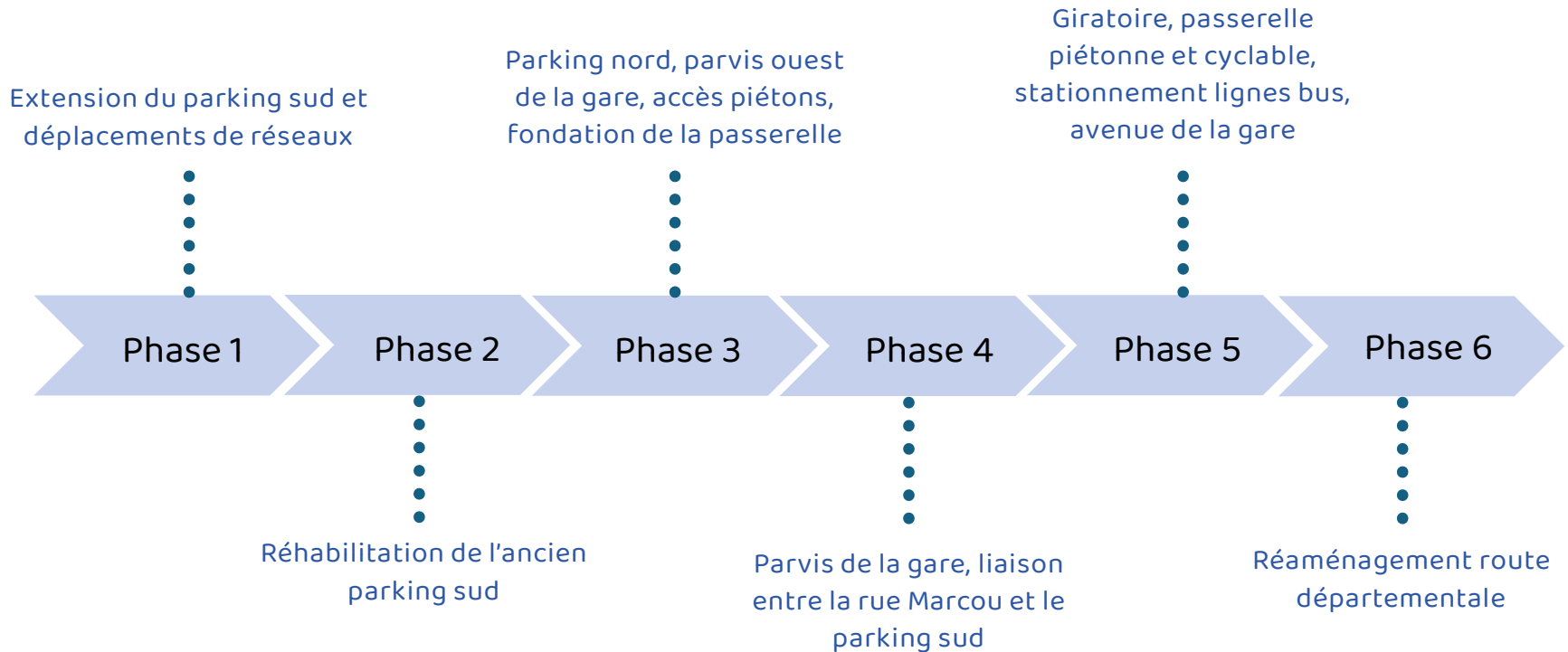


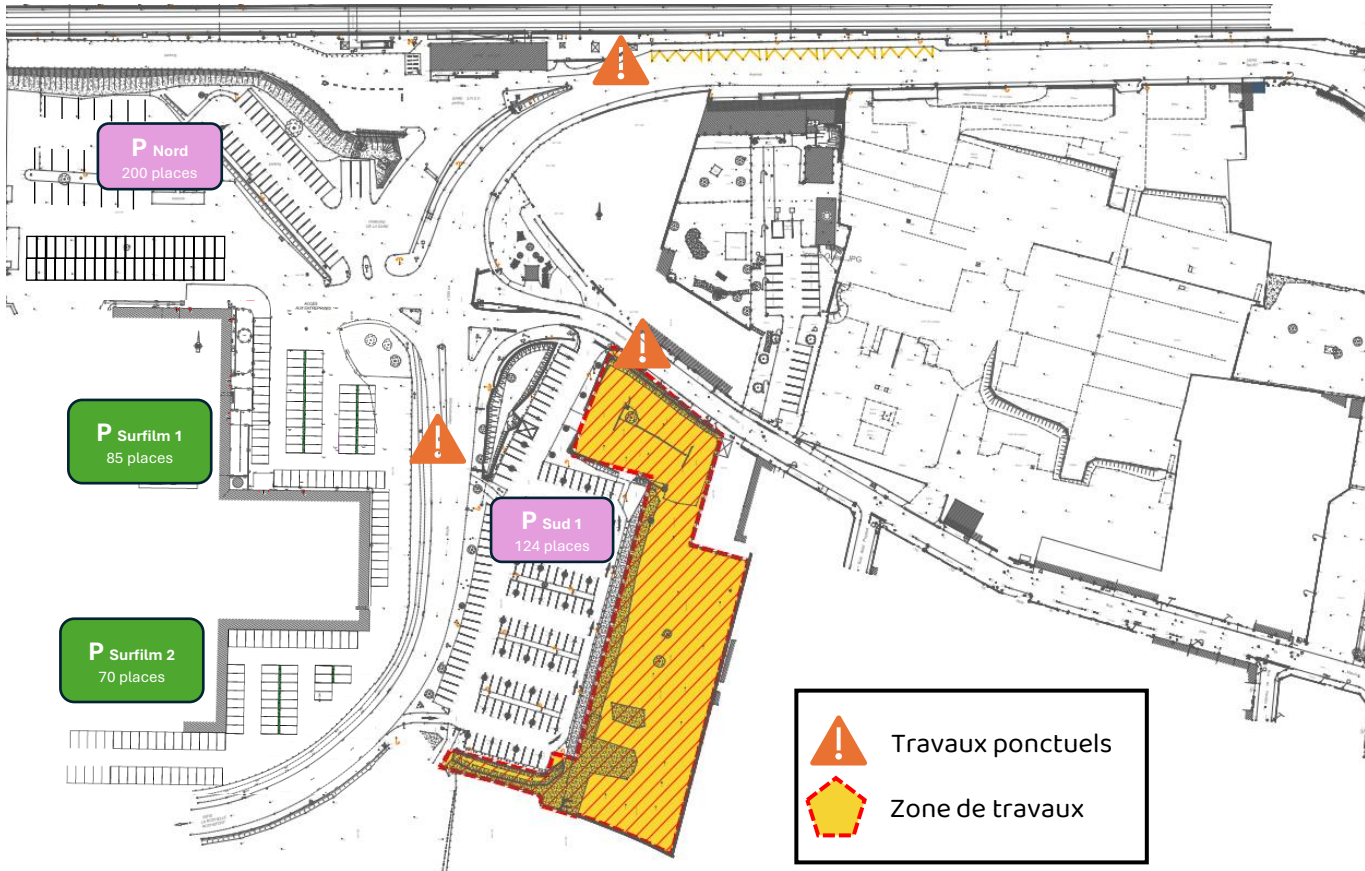
# Phasage des travaux

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL  
Gare de Surgères

Durée totale des travaux : 18 mois

Lancement du chantier : janvier 2025







Extension du parking Longue Durée, et déplacement de réseau

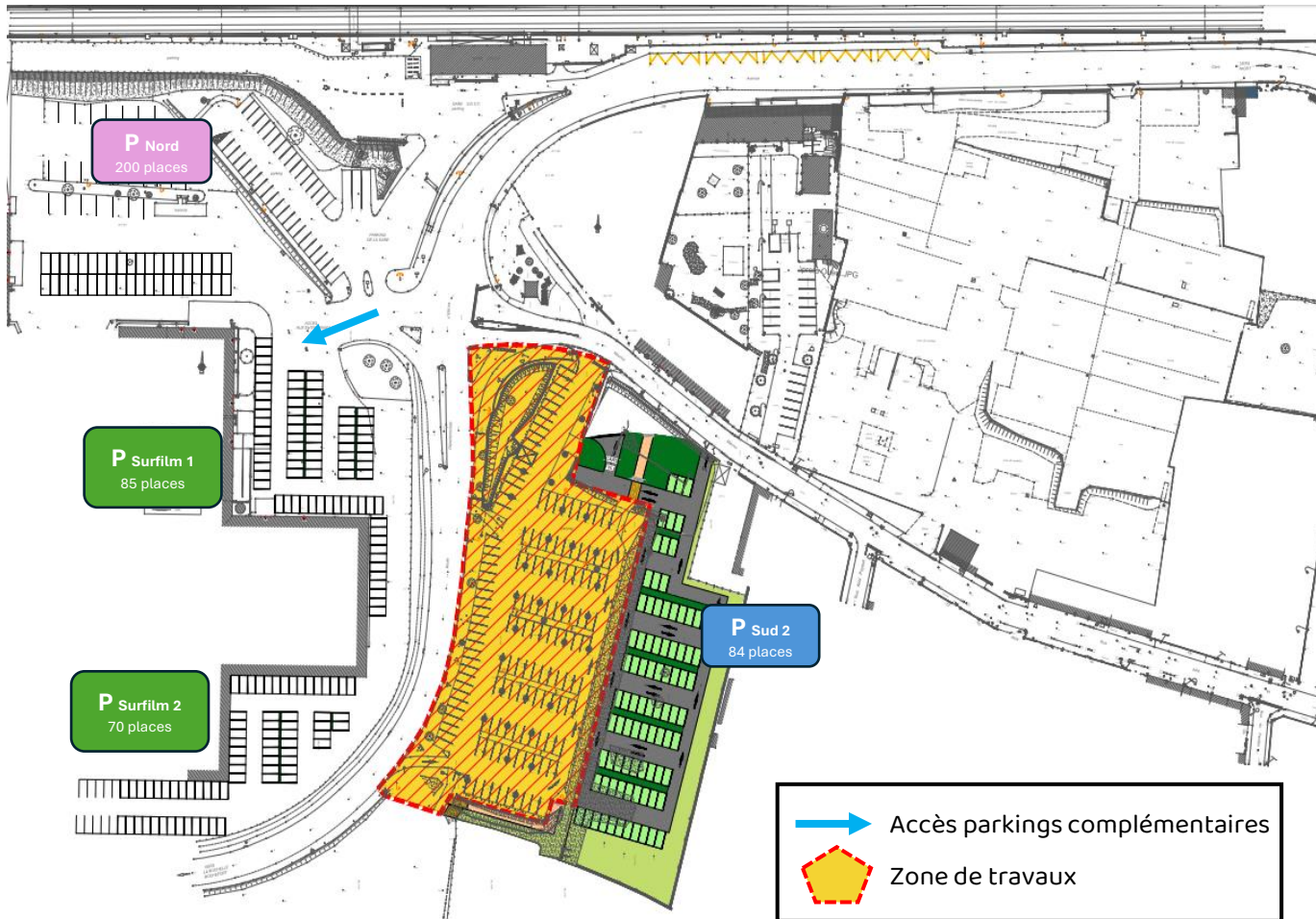
**Circulation :**

- Circulation inchangée sur l'ensemble de la voirie
- Circulation alternée ou déviation sur courtes périodes pour déplacement de réseaux

**Stationnement :**

- 479 places

-  Parkings existants : 324 places
-  Parkings complémentaires : 155 places



Réhabilitation de l'ancien parking Longue Durée

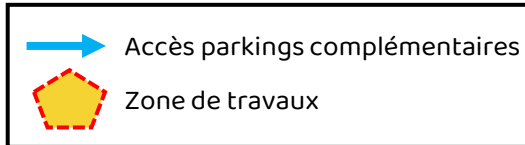
**Circulation :**

- Circulation inchangée sur l'ensemble de la voirie

**Stationnement :**

- 439 places

- P** Parking existant : 200 places
- P** Parking définitif : 84 places
- P** Parkings complémentaires : 155 places





Phase 1

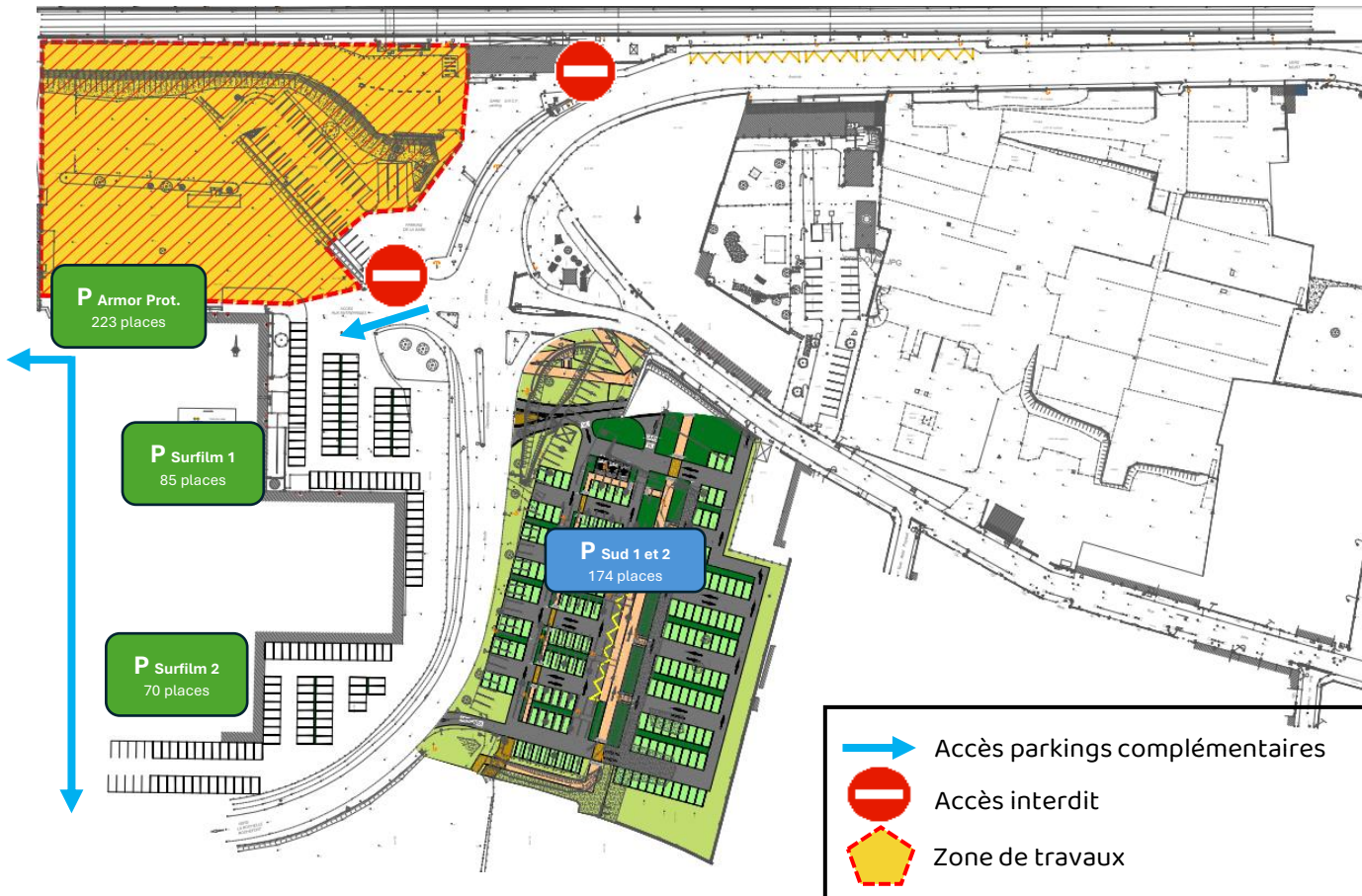
Phase 2

Phase 3

Phase 4

Phase 5

Phase 6





Réhabilitation du parking nord, parvis ouest de la gare, accès piétons, fondation de la passerelle

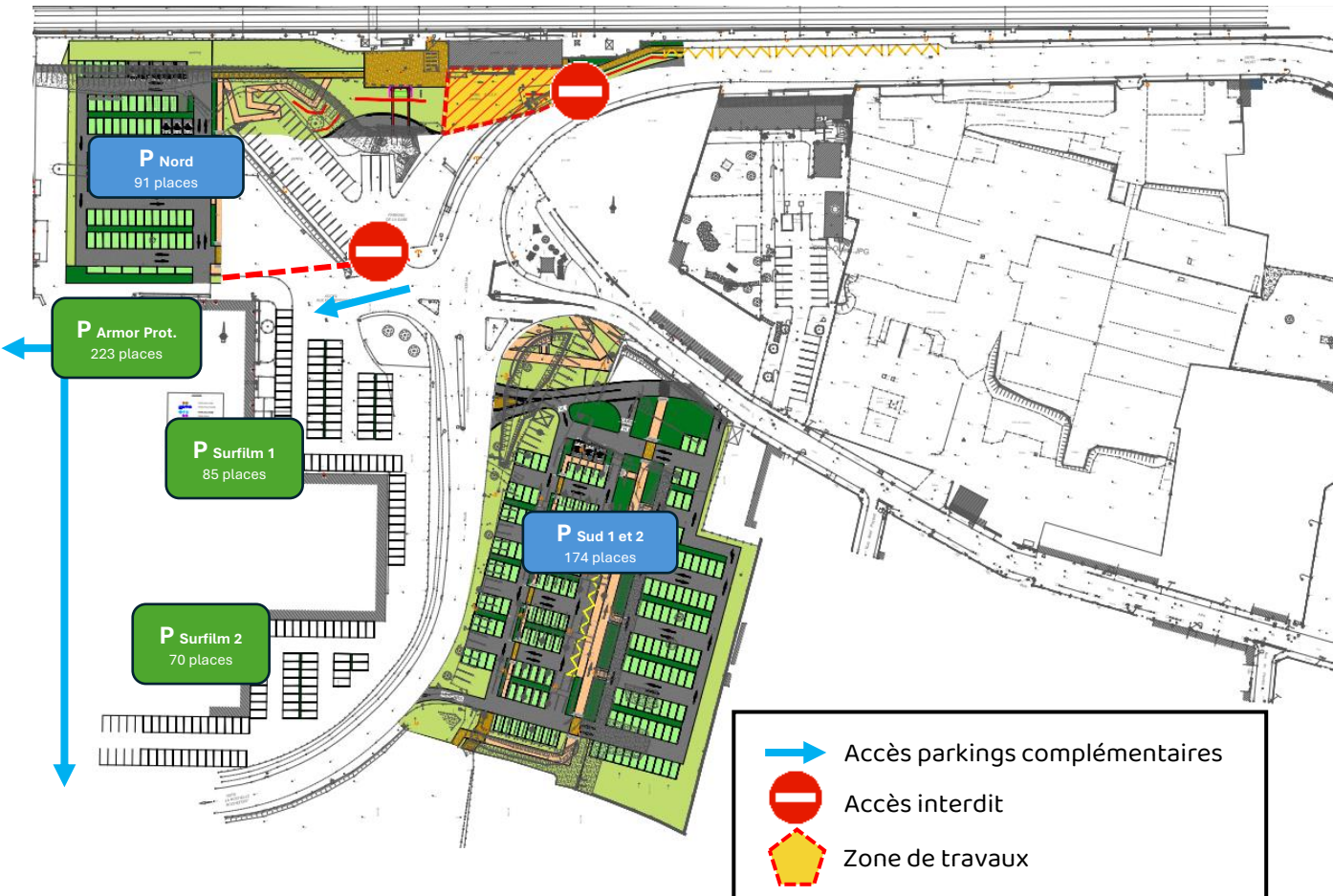
### Circulation :

- Fermeture des accès voiture à la zone « parvis de la gare »
- Stationnement PMR conservé sur le parvis de la gare

### Stationnement :

- 552 places

-  Parkings définitifs : 174 places
-  Parkings complémentaires : 378 places



Finalisation du parvis de la gare, liaison entre la rue Marcou et le parking sud

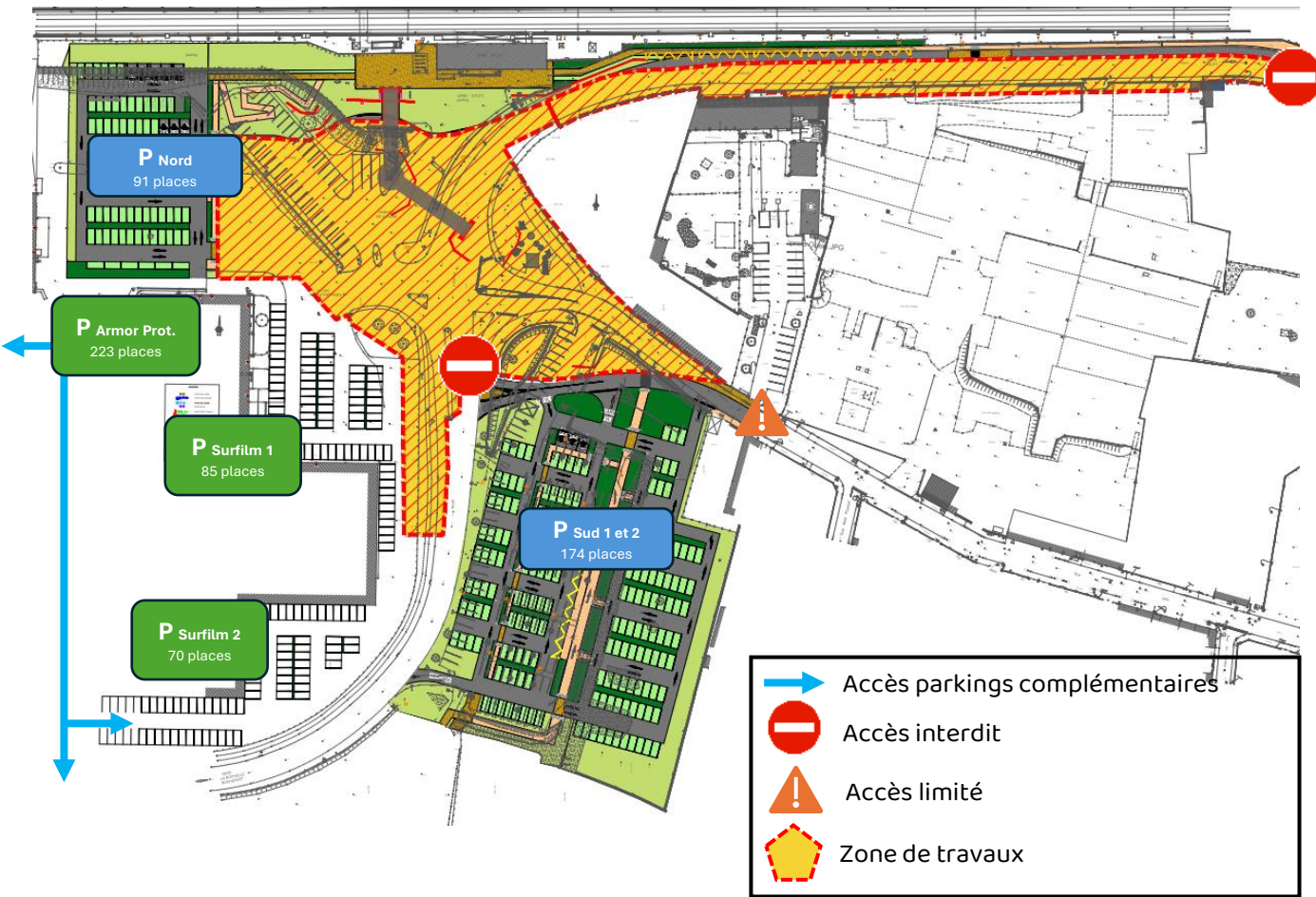
**Circulation :**

- Circulation alternée RD939BIS au niveau de l'accès parvis
- Fermeture des accès voiture à la zone « parvis de la gare »

**Stationnement :**

- 643 places

- P** Parkings définitifs : 265 places
- P** Parkings complémentaires : 378 places



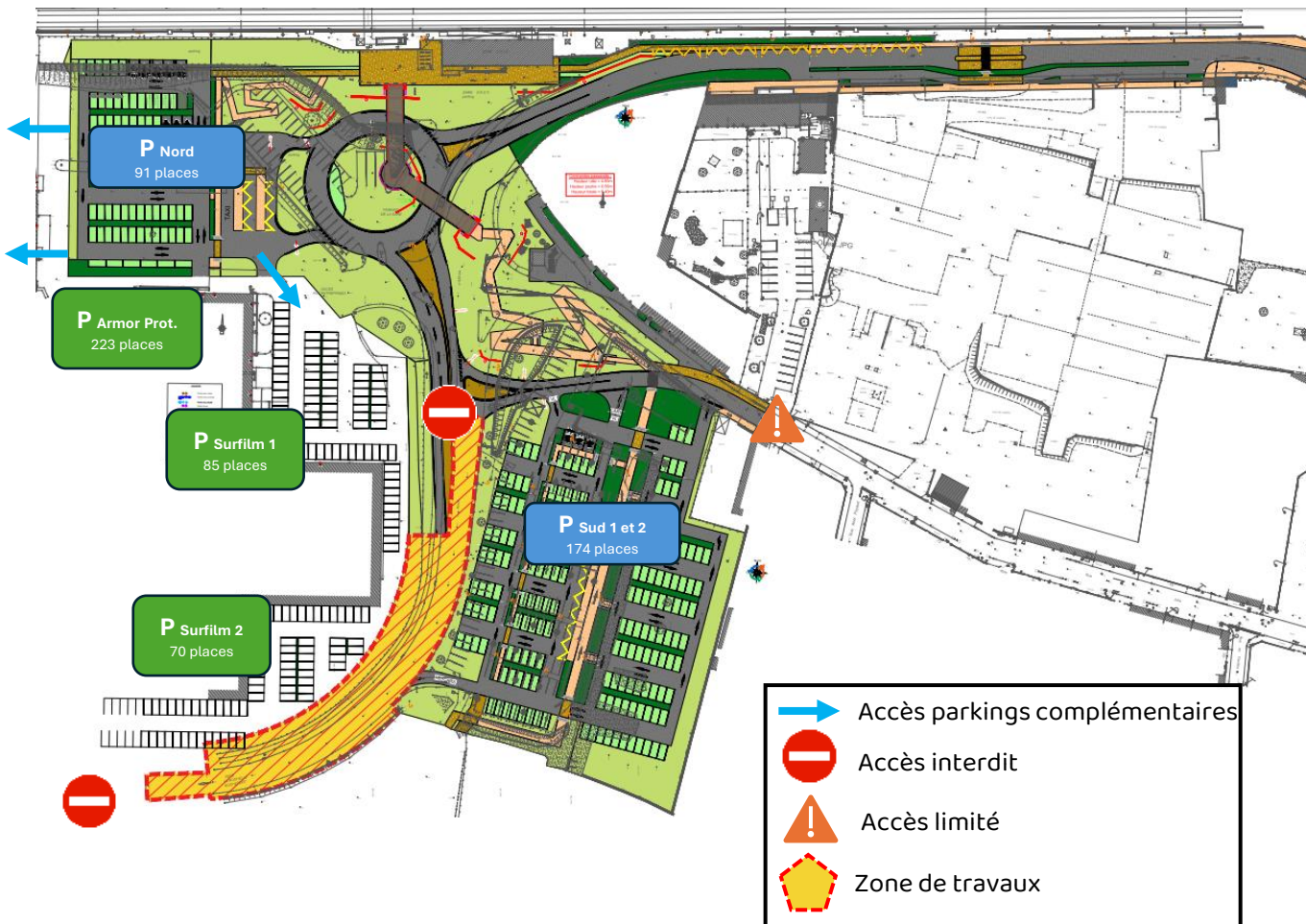
Giratoire, passerelle piétonne et cyclable, stationnement lignes bus, avenue de la gare

**Circulation :**

- Carrefour de la gare fermé
- Accès limité sur la rue Marcou
- Déviation par rocade sud : RD911BIS

**Stationnement :**

- 643 places
- P** Parkings définitifs : 265 places  
**P** Parkings complémentaires : 378 places



## Réaménagement route départementale

### Circulation :

- Fermeture de la RD939BIS
- Accès limité sur rue Marcou
- Déviation par rocade sud : RD911BIS

### Stationnement :

- 643 places
- P** Parkings définitifs : 265 places
- P** Parkings complémentaires : 378 places

Durant les phases 5 et 6

Circulation :

- Déviation par la D911BIS et la D939BIS





PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

# Illustrations et Insertions paysagères



# La passerelle

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL  
Gare de Surgères

Élément central de sécurisation  
pour les déplacements doux





PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL  
Gare de Surgères

## Les outils de communication

- Une adresse email dédiée pour répondre à vos questions :  
**pem@aunis-sud.fr**
- Un guide de phasage des travaux et des circulations *Diffusion janvier 2025*
- Des cafés de chantier pour présenter régulièrement l'état d'avancement des travaux





PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL  
Gare de Surgères

Inscrivez-vous pour recevoir l'infolettre des travaux du PEM





PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

Merci de  
votre attention !



378 places de stationnements complémentaires